

(الطرق) تستحدث موقعاً إلكترونياً لتأجير حافلاتها للعملاء

وزيادة كفاءة تشغيل الحافلات، وخفض استهلاك الوقود وتكليف الصيانة، حيث أعيدت هيكلة شبكة خطوط المواصلات العامة بما يخدم تقليل الكيلومترات وتحقيق الكفاءة التشغيلية، وإعادة توزيع زمن التقاطر لخطوط المدينة والخطوط المغذية للمترو، وإعادة توزيع الخطوط والحافلات على محطات الإيواء بغرض تقليل الكيلومترات المعدومة.

وأشار إلى أن هذه الاستراتيجية أسهمت في خفض عدد الكيلومترات المقطوعة من 8 ملايين و 889 ألف كيلومتر في يناير الماضي، إلى 6 ملايين و 600 ألف كيلومتر، بنسبة انخفاض قدرها 25.7٪، كما انخفض إجمالي عدد الرحلات من 347 ألفاً و 172 رحلة في شهر يناير الماضي، إلى 246 ألفاً و 393 رحلة، بنسبة انخفاض قدرها 29٪.

وأوضح أنه من المتوقع أن يبلغ عدد الركاب، الذين سينقلون عبر حافلات المواصلات العامة مع نهاية العام الجاري 121 مليون راكب، بعد أن بلغ عدد الركاب منذ بداية العام الجاري وحتى شهر سبتمبر الماضي 73 مليوناً و 480 ألفاً، مشيراً إلى أن إجمالي معدل إشغال مقاعد الحافلات يبلغ حوالي 40٪، حيث تعتبر نسبة عالية قياساً بعمر النظام.

وقال أن أسطول المؤسسة الحالي يتالف من 1593 حافلة تقوم بـ 3.6 مليون رحلة خلال العام، فيما يبلغ عدد الخطوط 92 خطًا بعد أن أعيد جدولة الرحلات بعد دراسة حركة تنقل الركاب مع تشغيل مترو دبي.

وقال الدوسري إن استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات نجحت في تحسين أداء خدمة حافلات المواصلات العامة،

دبي - محمد رباح:

كشفت مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات عن استحداثها موقع إلكترونياً بسمى «تأجير»، يوفر خدمة تأجير حافلات المؤسسة إلى العملاء الراغبين في ذلك، حيث سيختار العميل بتكلفة إيجار الحافلة بالاستناد إلى المعلومات المدرجة من قبله، والمتمثلة بنوع الحافلة المزمع تأجيرها وزمن الرحلة.

وأشار المهندس عيسى عبد الرحمن الدوسري، المدير التنفيذي للمؤسسة إلى أن الخدمة تأتي بهدف الاستغلال الأمثل لحافلات المواصلات العامة، كما أنها تمثل المرحلة الثانية من استراتيجية المؤسسة لإبرام عقود تجارية مع القطاع الخاص لتأجير عدد من حافلاتها العامة.



م. عيسى الدوسري