تنقل آمن و سهل للجميع

- معاملاتي
- تسجيل شكوى
- شاركنا اقتراحاتك
- الإبلاغ عن أعطال
- الإبلاغ عن مفقودات
- خدمات الترخيص الالكترونية (سائقين\المركبات\الأرقام)
- وجهتي (مخطط الرحلات)

إتصل بنا

إتصل بنا في أي وقت على رقم

800 9090

مرحبا عيسى

خروج

تفاصيل المعاملة

حالة المعاملة نشطة رقم 333969

تاريخ الإنشاء 2012/01/12 08:46:50 ص

الوصف 2. مقترحات لمبادرات تطويرية على مستوى الهيئة للمرحلة القادمة: 2.1 إعادة دراسة الهيكل التنظيمي لقطاع التشغيل والصيانة على مستوى الهيئة بهدف استثمار الموارد وتقليل التكاليف، وذلك من خلال دمج مؤسسة القطارات مع مؤسسة المواصلات العامة تحت مسمى مؤسسة المواصلات العامة حسب الهيكل التنظيمي التالي: 2.2 تسمية خطوط المترو (الخط الأحمر والأخضر) بأسماء أصحاب سمو الشيوخ مثل خط الشيخ زايد/راشد/مكتوم/محمد بن راشد/حمدان بن محمد آل مكتوم، أو بأسماء الإمارات مثل خط الإمارات/خط دبي/خط أبوظبي وهناك ممارسات عالمية عديدة بأسماء ملوكهم او رؤوسائهم او مدنهم. 2.3 عمل التخفيضات لبطاقات نول تصل إلى 30% - 50% لساعات غير الذروة لمستخدمي وسائل النقل الجماعي المختلفة (المترو/الحافلات/النقل البحري) حيث أن الممارسات العالمية تشير إلى أن كلما قلت التعرفة يزيد مستخدمي النقل الجماعي وكلما زادت التعرفة يقل عدد مستخدمي النقل الجماعي. 2.4 عمل جدوى اقتصادية شاملة على سالك لزيادة الرسوم خلال ساعات الذروة وإبقاء الرسوم الحالية في ساعات الغير الذروة وإعفاء كلياً في الساعات المعدومة الحركة مثل الساعة الواحده صباحاً وحتى الخامسة صباحاً بحيث تكون ا تعطي نتائج بعدم تقليل الإيرادات عن وضعها الحالي حيث أن هذا المفهوم يبين للمجتمع بأن الغرض من سالك ليس مشروع إيراد فقط وإنما هو مشروع يهدف أولا لتخفيض الإزدحام وتنظيم الحركة المرورية.

اقتراح

رقم تعريف الموظف * 136

المؤسسة * □□□□ □□□□□□ □□□□□

الوظيفة مدير تنفيذي

الإدارة * □□□

حل المعاملة لافادتك حيث ان هناك اقتراحين غير مجدي واقتراحين مجدي

مراجعة الملاحظات

Copyright © 2012 Roads and Transport Authority, All Rights Reserved
This site is maintained by the Roads and Transport Authority

Page last modified: 04/10/2012