

# نسبة حوادث مواصلات بلدية دبي أدنى من المعدل العالمي

باحتراهم الجميع.

وأكمل المهندس عيسى الدوسري انه على ضوء النمو المتزايد الذي يشهده قطاع المواصلات العامة في امارة دبي، والتوسعات التي طرأت على شبكة حافلات المواصلات العامة خلال السنوات القليلة الماضية لواكبها الازدياد المطرد في عدد الركاب مستخدمي الحافلات العامة، ومحطات الركوب التي انتشرت في مختلف مناطق الامارة، فقد سارع بلدية دبي الى اقامة محطة رئيسية جديدة لخدمة وصيانة الحافلات العامة تعمل على دعم جهود المحطات القائمة وتعزز من دورها الحيوي في الحفاظ على استمرارية خدمة اسطول المواصلات العامة، وثقة العملاء بها خصوصاً وانها تعد أحد أكثر وسائل المواصلات شعبية في التنقل بدبي.

واضاف ان المشروع الذي بلغت كلفته الإجمالية حوالي 9 ملايين و700 ألف درهم يتكون من انشاء محطة لخدمة 131 حافلة يومياً، من حيث تقديم خدمات الصيانة اللازمة لها، وتزويدتها بال الوقود واعمال الغسيل والتخليف اللازمة. كما تجتزيء محطة خدمة حافلات المواصلات العامة الجاري تنفيذها على قطعة ارض مساحتها 291 ألفاً و63 قدمآ مربعاً في منطقة القصيص شمال شرق مقصبي دبي الآلي على مواقف للحافلات وورش للتصليح ومبني مكاتب الادارة، واخر للخدمات، ومبني للدعائية والاعلان، فضلاً عن مواقف مظللة للموظفين، مشيراً الى ان المشروع الذي بدأ تنفيذه في اغسطس العام الماضي من المتوقع تشغيله اكتوبر المقبل.



المهندس عيسى الدوسري

بلدية دبي منذ عام 1993 حيث بدأته بميزانية سنوية تبلغ 6 الاف درهم ووصلت في العام الجاري الى 24 الف درهم ومن المقرر رفعها الى 36 الف درهم العام المقبل اثر الانجاز الحضاري الذي حققه هذا النهج ومن اجل تقديم افضل الخدمات لجمهور المواصلات العامة بدبي.

وقال ان بلدية دبي حرصت على تأهيل السائقين الجدد في دول احترف السائقون فيها مجال النقل حيث تم اختبارهم على المهارات الفنية والقيادة الامنة وحسن التعامل مع العملاء وتقديم أفضل المقترنات للتطوير التي كانت احدى نتائجها اصدار كتب جدول مواعيد الحافلات، مشيراً الى انه تم مؤخراً تكرييم 60 سائقاً ضمن احتفال كبير حضره مساعد مدير بلدية دبي للخدمات الفنية والتجهيزات تقديراً لجهودهم وتعاونهم المثمر الذي كان له اكبر الاثر على سمعة المواصلات العامة في بلدية دبي أهلها لأن تنبوأ مكانة مرموقة ومرتبة رائدة جعلتها تحظى

كتب خالد درويش:

تمكنت ادارة المواصلات العامة في بلدية دبي من خفض نسبة حوادث المرورية بين اسطول حافلاتها الى حد أدنى من المعدل العالمي الذي يحدد الوضع الامن بين حادث الى 3 حوادث لكل 100 الف كيلومتر، حيث بلغت حوادث الحافلات العامة في بلدية دبي نصف حادث لكل 100 الف كيلو متراً.

وصرح المهندس عيسى الدوسري مدير ادارة المواصلات العامة بالابة في بلدية دبي انه من منطلق معايير الجودة والتميز التي تسعى بلدية دبي الى تحقيقها، وحرصاً من ادارة المواصلات العامة على تحسين الانتاجية ورفع مستوى الاداء فقد تمكنت الادارة خلال النصف الاول من العام الجاري من خفض نسبة حوادث بين اسطول حافلاتها العام البالغ 212 حادثة من 90 حادثاً خلال النصف الاخير من العام 2000 الى 67 حادثاً وقع خلال النصف الاول من العام الجاري، على الرغم من زيادة نطاق شبكة القطبية وارتفاع عدد الركاب المستخدمين للمواصلات العامة كما انخفضت اخطاء التشغيل بنسبة 14٪ الامر الذي تحقق معه زيادة معدل الاصوات بنسبة 25٪، وانخفاض الاجازات المرخصة بنسبة 26٪ عن النصف الاخير من عام 2000.

واضاف انه ضمن سياسة ادارة المواصلات العامة في بلدية دبي لتحفيز العاملين من خلال توفير البيئة الملائمة للعمل والتي تمكنهم من تحسين انتاجيتهم فقد تم اعداد نظام للحاوز يهدف الى تمييز ومكافأة الموظفين ذوي الاداء المتميز عن طريق منحهم حواجز مالية وشهادات تقدير، وهو نهج نصف سنوي تتبعه ادارة المواصلات العامة في



مواصلات بلدية دبي.. الاقل حوادث