

«طرق دبي» تدشن خدمات جديدة للباص المائي

دبي - «البيان»:

دشنت مؤسسة النقل البحري بيهية الطرق والمواصلات خدمات جديدة للباص المائي بزيادة عدد الباصات ضمن أسطول الباص المائي في المؤسسة.

وصرح المهندس عصى عبد الرحمن الدوسري مدير التقني في مؤسسة النقل البحري في هيئة الطرق والمواصلات أن تدشين المؤسسة للخدمات الجديدة التابعة للباص المائي تعد تحولاً ملحوظاً في مجال النقل البحري المعتمد على أحد الأساليب، والأنظمة ذات التقنية العالمية، إضافة إلى التمتع بالأجهزة المريحة، والمباردة من خلال التكيفي المركزي الذي يضفي جواً متالياً للسياحة عبر ضفاف خور جوار مطلاً على خور دبي.

وأكمل الدوسري أن الخطة المستقبلية تهدف إلى تدشين خطوط جديدة لتشغيل الباص المائي بجانب الخطوط القديمة ومنها الخط B1 من محطة السخنة إلى محطة بردبي، والخط 2 من محطة بنى ياس إلى محطة سوق دبي القديم، بجانب الخط B3 من محطة السخنة إلى محطة السيف، وكذلك الخط B4 من محطة بنى ياس إلى محطة السيف حيث تبدأ الخدمة من الساعة السادسة صباحاً إلى الواحدة عشرة



خلال الإحاطة

الواقعة في الضفة الأخرى لخور دبي حيث تخدم الكثير من الجهات الخدمية مثل بلدية دبي غرفة تجارة وصناعة دبي، دائرة التنمية الاقتصادية، دائرة الأراضي والأملاك، مؤسسة الإمارات للاتصالات، مجلس الإعمار، الأمانة العامة للبلديات، دائرة السياحة والتسويق التجاري إضافة إلى بعض الفنادق الكبرى في الإمارة، حيث تم إعداد جدول المواعيد بشكل يتلامع مع مواعيد العمل في هذه الجهات الخدمية.

حيث تقع محطة سوق دبي القديم في مركز المدينة وبالقرب من متحف دبي وسوق دبي القديم إضافة إلى ديوان سمو الحاكم، كما تقع محطة السيف بالقرب من مجمع القنصليات وتتميز هذه المنطقه بتوفير الواقع إضافة إلى أن هذه المحطة ستؤدي إلى التكامل بين الباص المائي وخدمة الحافلات للخط رقم 19، أما محطة السخنة فتقع قرب مكتب سوق دبي، إضافة إلى أسواق تراثية مختلفة، ثم محطة بنى ياس وبرمن تماطر كل 30 دقيقة.

ويغطي الخط B2 جهات ودوائر خدمية مختلفة بين ضفتى خور دبي،